

Р а з д е л 4. ИСТОРИЯ

УДК 908.470.53
ББК ТЗ(235.55)

А.И. Коробков

Пермский национальный исследовательский политехнический университет

ПЕРМСКИЙ КРАЙ. ТЕРРИТОРИЯ. НАСЕЛЕНИЕ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Освещены актуальные вопросы истории и современности Пермского края. Рассмотрен процесс становления нефтедобывающей, машиностроительной, авиационной промышленности.

Геологам всего мира известны выражения: «пермский период», «пермская система», «пермские эвапориты» (соляные отложения). Пермская земля неплохо изучена, но до сих пор хранит немало загадок.

На территории Пермского края добываются алмазы, золото, платина, калий, уголь, нефть. Тут десятки крупных предприятий машиностроения, химической, лесной и целлюлозно-бумажной промышленности. Здесь уникальная Камская ГЭС и самая мощная в Европе Добрянская тепловая электростанция.

Если взглянуть на карту, территория края напоминает дубовый лист: по максимуму, 600 км в меридиальном направлении и 400 км по широте. Край занимает территорию площадью 160,2 тыс. км², что составляет почти 1 % Российской Федерации, но это больше территории многих европейских государств, таких как Албания, Болгария, Венгрия, Португалия.

Подобно тому, как древесный лист состоит из множества ветвящихся прожилок, связанных с основной, срединной жилкой, так и множество речек и рек Пермского края (около 30 тысяч), впадая друг в друга, в конечном счете, пополняют своими водами справа и слева реку Каму. Кама является судоходной на протяжении всего течения по Пермскому краю. Грузы, отправляемые по Каме, благополучно и дешево достигают портов Балтийского и Средиземного морей.

Пермский край, поскольку он связан с рекой-труженицей, часто именуют Прикамьем, а когда говорят о его промышленности, называют Западным Уралом. Прикамье, Западный Урал – синонимические названия. Не одно, а сразу два таких названия только у Пермского края.

В составе края Коми-Пермяцкий национальный округ, районы и места компактного проживания башкир, татар и удмуртов. Подобное тоже можно найти не у многих субъектов.

Редкость и то, что не центральный город дал название территории, а, наоборот, территория дала название своему административному центру.

* * *

Население края – 2,8 млн чел. Его составляют представители 80 национальностей: русские – 83,8 %; татары – 4,9 %, коми-пермяки – 4,0 %, башкиры – 1,7 %, украинцы – 1,5 %, удмурты – 1,1 %, белорусы – 0,6 %, немцы – 0,5 %, чувашаи – 0,3 %, марийцы – 0,2 %. На все другие национальности приходится 1,4 %.

Население преимущественно городское – 1 млн 122 тыс. чел. В Перми 986 тыс. жителей. В советское время население края перманентно росло. В 1970 году его численность миновала трехмиллионный рубеж. В 1979 году в Перми родился миллионный житель.

Экстенсивное развитие плановой экономики предполагало общее увеличение жителей в крае в 2000 году до 3,5 млн чел, а в областном центре – до 1,2. Но это развитие исчерпало себя. Сократился естественный прирост, пошел процесс миграции. Однако нынешняя статистика утешительно свидетельствует: убыль населения почти остановилась, в ряде мест обозначился рост.

Население Прикамья всегда отличалось повышенной грамотностью. Сплошная грамотность после войны стала здесь привычным состоянием. Остается она таковой и сегодня, культивируясь преимущественно, как почва для получения инновационного образования.

Прикамье или, официально, Пермский край находится в границах, определенных в 1938 году.

Климат края – континентальный, отличается большими суточными и годовыми колебаниями температур. Он смягчается обилием лесов. Народонаселению, тем не менее, требуется больше средних нормативов продуктивных калорий, домашнего тепла, сезонной одежды и обуви.

* * *

Экономическое развитие Прикамья началось в XVI веке, когда в 1558 году царь Иван Грозный пожаловал предпринимателям и купцам Строгановым земли в верховьях Камы. Занимаясь земледелием, животноводством, Строгановы быстро разбогатели на солеварении. Они пробурили десятки скважин, которые давали для последующей выпарки соляной рассол. Соль-пермянка находила сбыт по всей России.

Недостатка в рабочих руках у Строгановых не было. В то время была большая подвижность населения. Она объяснялась давлением центральной власти. Люди бежали от этого давления на окраины государства, осваивали незанятые территории. Бежали и к Строгановым. Уже в XVI веке на их предприятиях в Прикамье работало 15 тыс. чел, из них 10 тыс. были беглые люди.

Государственные налоги, которые разоряли других, не могли разорить Строгановых. В народе говорили: «Богаче Строгановых не будешь».

Строгановские богатства стали причиной набегов на поселения Прикамья диких зауральских племен. С разрешения Ивана Грозного Строгановы ответили

в 1581 году походом Ермака в Сибирь. Но важнее этого легендарного похода явилось открытие в 1597 году удобного пути для сообщения с Сибирью.

Там, за Уралом, Строгановы основали Пелым, Берёзов, Сургут, Тары, Нарым. Эти поселения в последующем потеряли значение, но приобрели его вновь в результате начавшейся в 60-е годы прошлого века грандиозной добычи нефти и газа на севере Тюменской области.

Прикамье, таким образом, явилось плацдармом для освоения Сибири. Петр Великий в начале XVIII века сделал Прикамье плацдармом для развития на Урале горнозаводской промышленности с целью превращения Урала в оружейные мастерские России. Деятельность петровских предпринимателей Демидовых, соратников Петра Василия Татищева и Вильяма де Генина затмила дела Строгановых. Как следствие этой деятельности явилось рождение в 1723 году города Перми.

Пермь со временем стала артиллерийской мастерской. Пермские пушки ставились на корабли и для береговой обороны. Самая мощная из них выбрасывала ядра весом в 480 кг. В годы Великой Отечественной войны Пермь дала фронту 49 тыс. артиллерийских стволов. Сегодня артиллерийское производство стало производством мощных систем залпового огня, ракет типа земля–воздух, производством космических ракет.

* * *

В 1929 году в Прикамье стали добывать нефть. Это было не только началом пермской нефти, но и началом Второго Баку – освоения месторождений вдоль Волги, в Татарии и Башкирии.

Нефтяное дело, особенно после Великой Отечественной войны, распространилось по всей территории Прикамья. Возникло объединение «Пермнефть». Оно включало в себя пять нефтегазодобывающих управлений (НГДУ) с центрами в городах Краснокамск, Полазна, Кунгур, Оса и Чернушка. Управления соревновались между собой за досрочное выполнение заданий, что стимулировало применение новых технологий, способов в работе. В Краснокамске, например, во время войны (1943 год) бригада М.Я. Кропачева пробурила направленным наклонным способом скважину под дно Камы. Отклонение от устья составило 420 м. Нефть получили без строительства новой вышки. До этого опыта наклонного бурения в мире не было.

Внедрялось турбинное бурение. В том же Краснокамске в 1949 году невиданного успеха достигла буровая бригада М.Я. Никишина. Скорость бурения составила 1,5 тыс. м в месяц.

В 1979 году отмечалось 50-летие пермской нефти. Страна получила за эти годы 279 млн т черного золота. Объединение «Пермнефть» достигло уровня добычи 24 млн т в год. Затем, однако, последовали депрессия, снижение добычи. Причиной упадка, как ни странно, стали опытные, высококвалифицированные кадры. Их в значительной мере переключили на работу в Тюменской области. Не без их помощи Тюменская нефтяная провинция была выведена на рубеж добычи:

1 сутки – 1 млн т нефти. Когда в Перми власти порицали нефтяников, в Москве их награждали за достижения в Сибири.

В 1993 году началась работа по передаче производственных подразделений объединения «Пермнефть» в собственность компании «ЛУКОЙЛ». 1 июля 1996 года была создана как важная и неотъемлемая часть ОАО «ЛУКОЙЛ» и российской экономики в целом компания «ЛУКОЙЛ-Пермь». В условиях рыночных, товарно-денежных отношений компания три раза подряд (в 1998–2000 годы) становилась лауреатом престижного конкурса «Лучшее предприятие России». Ей доверили освоение нефтегазоносных площадей в Тимано-Печорской провинции и на Прикаспийской низменности. Она вышла на сотрудничество с Венесуэлой, Египтом, Иракской Республикой.

В становлении и развитии компании «ЛУКОЙЛ-Пермь» важную роль сыграл президент ОАО «ЛУКОЙЛ» В.Ю. Алекперов. Со стороны пермских нефтяников успех обеспечили руководители В.П. Сухарев, А.А. Тульников, Н.М. Кобяков, А.Р. Кузьяев, а также позиция руководства Пермской области и ее губернатора Г.В. Игумнова.

* * *

В Пермском крае немало славных машиностроительных предприятий. Но флагманом из них следует все же признать построенный в 1934 году Пермский завод авиационных моторов. Перед нападением фашистской Германии на СССР его продукция превосходила порой отечественную, но уступала немецкой. Моторам не хватало, прежде всего, мощности. Нужны были тысячесильные моторы. И.В. Сталин всеми силами старался отодвинуть войну, в частности потому, чтобы наладить производство таких моторов. Тогдашний нарком авиационной промышленности А.И. Шахурин вспоминает, что в конце 1940 года он был вызван в Кремль. Раскрыв красную записную книжечку с данными о зарубежной технике, Сталин заметил: «Было бы у нас в достатке моторов мощностью в тысячу лошадиных сил, мы бы с этой сволочью по-другому разговаривали». Высказывание, подчеркнул нарком, относилось к гитлеровскому руководству.

Главный конструктор Пермского завода А.Д. Швецов, не без прямого давления сверху, совершил то, что казалось ему самому невозможным: создал в 1942 году мотор, обладавший мощностью 1850 л. с. АШ-82фн.

Военный корреспондент и писатель А. Первенцев так свидетельствовал о швецовских моторах: «Я сам слышал на фронте, как отзываются летчики о замечательных моторах, сработанных на Урале. “Работал как зверь” – это отличная оценка в устах наших пилотов. На моих глазах подполковник, командир воздушной дивизии, разогнал над донской степью одиннадцать “хейнкелей”, одного сшиб и, опустившись на пахучую траву, сказал те же три слова похвалы мотору: “Работал как зверь!” Вскоре мощность “зверя” возросла до 2 тыс. л. с.».

Работа по совершенствованию двигателей продолжалась. Она шла параллельно с ростом выпуска. В конце войны А.Д. Швецов поставил на испытательный стенд двигатель мощностью 4,5 тыс. л. с. Подобного за рубежом в то время не было.

Авиационные двигатели внутреннего сгорания ушли в прошлое. В новые времена, выпуская вертолетные, реактивные и турбореактивные двигатели, завод сохранил свое доброе имя. Главный его конструктор П.А. Соловьев показал себя достойным продолжателем дел А.Д. Швецова. Двигателями серии ПС оснащались самолеты ТУ, ИЛы и МИГи.

Развал советской экономики завод перенес тяжело, с потерями, как, впрочем, и все высокотехнологичные структуры. Государству нельзя было, отказавшись от финансирования заказов, резко бросать на произвол судьбы свое детище. Это показала встреча В.В. Путина с руководством завода и его нынешним главным конструктором А.А. Иноземцевым.

На сегодня Пермский завод авиационных моторов – единственное в России предприятие, производящее двигатель ПС-90А, который, согласно программе гражданской авиации, получил международные сертификаты на оснащение воздушных судов до 2015 года.

* * *

История завода примечательна также тем, что в 1958 году здесь возникло как структурное подразделение завода производство двигателей для космических ракет. Это производство превратилось затем в самостоятельное динамично развивающееся, наукоемкое предприятие космической отрасли «Протон – Пермские моторы» (ныне ОАО «Протон-ПМ»).

Трудовые достижения «протоновцев», их вклад в отечественную космонавтику по достоинству оценены многочисленными наградами. С помощью пермских двигателей выводились в космос спутники «Космос», «Экран», «Радуга». Они доставляли аппараты для исследования Луны, Марса, Венеры. Ими были подняты орбитальные станции «Салют» и «Мир», обеспечена работа международной космической станции (МКС). Без двигателей РД-275 (ему присвоено звание «Гордость Отечества») и РД-276, производимых в Перми, невозможно осуществлять программу запуска ракет-носителей тяжелого класса.

Научный потенциал, современная технология, уникальное оборудование, четкая организация производства позволяют ОАО «Протон-ПМ» идти плечо к плечу с другими предприятиями аэрокосмической отрасли, предлагать на мировом рынке конкурентную продукцию и широкий спектр услуг, отвечающий самым высоким стандартам.

Кроме производства основной продукции на предприятии изготавливаются узлы и детали для авиадвигателей и газоперекачивающих установок.

На протяжении десятилетий в условиях советской секретности, конечно, тогда необходимой, пермяки не знали, что среди них есть товарищи уникального труда, что они играют значительную роль в политических и международных делах страны. В рассекречивании всего, что они создали, чего достигли, значительную роль сыграл молодой, энергичный американский сенатор Барак Обама. В Перми ему, как говорится, показали все и кое-что еще. Понятно, что это произошло не без диктата из Москвы. Пермская миссия не в последнюю очередь позволила Бараку Обаме стать Президентом США.

* * *

Из 42 районов Пермского края самым периферийным в промышленном отношении является Кишертский район. У многих снисходительно-пренебрежительное отношение к этой муниципии два десятилетия тому назад усилилось рассказами в центральной и местной печати о перманентном появлении в отдельных ее местах неопознанных летающих объектов (НЛО). Некоторых это всерьез заинтересовало. В деревни Мазуевка и Молебка были нашествия уфологов. Проявился интерес со стороны ученых. И те, и другие мало что прояснили по существу НЛО. Но те и другие пришли к выводу: половина планетарных запасов стронция находится в недрах Кишerti. Ни того стронция, который является изотопом, продуктом радиоактивного распада, а того, основного, означенного в Периодической системе элементов Д.И.Менделеева под № 38, который не дает никакой радиации. Без стронция невозможно существование и дальнейшее развитие электроники, других видов продукции современных отраслей промышленности.

В Пермском крае даже у Кишертского района появилось перспективное будущее. Что касается НЛО, то после некоторого перерыва, будоража воображение людей, они стали фиксироваться в районе снова. Говорят, что 2012 году будет просто нашествие НЛО.

Получено 26.01.2012