

УДК 69.034.4

А.М. Фоменко, О.С. Сторожева**A.M. Fomenko, O.S. Storozheva**

Пермский национальный исследовательский политехнический университет

Perm National Research Polytechnic University

**ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ БЛАГОУСТРОЙСТВА
НАБЕРЕЖНЫХ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ****THE STUDY OF IMPROVEMENT PROBLEMS
OF RUSSIAN CITIES` EMBANKMENTS**

Проведен анализ благоустройства набережных российских городов – Казани, Перми, Екатеринбурга. Выявлены характерные проблемы благоустройства набережных, проявляющиеся в отсутствии разнообразия функциональных зон, ландшафта, качественного покрытия, необходимого освещения. Названы причины такого положения дел и возможные пути решения на примере проектов реконструкции. Набережная – это открытое общественное пространство, предназначенное для берегоукрепления, транспортировки грузов и пассажиров, располагаемое у кромки воды. Является линейным объектом городской инфраструктуры. На сегодняшний день потенциал этих городских искусственных сооружений не раскрыт полностью, несмотря на то, что эти территории, как правило, располагаются в центральной части города и могут служить уникальной площадкой для отдыха горожан, местом проведения городских мероприятий, вспомогательным транспортным узлом, повышая при этом уровень комфорта и жизни населения. Помимо этого, благоустроенная прибрежная зона – это особая достопримечательность для туристов, приносящая дополнительные инвестиции в бюджет. Таким образом, набережная города способна выполнять такие функции, как транспортная, рекреационная, эстетическая, экологическая. Все вышеперечисленные факторы подтверждают важность и актуальность данного вопроса.

Ключевые слова: набережная, благоустройство, функциональная зона, инфраструктура города.

In this article the improvement of Russian cities` embankments is analyzed. The characteristic problems of embankments' improvement, which are manifested in the absence of a variety of functional zones, are discovered, as well as their causes and possible solutions are reflected.

An embankment is an open public space, which is intended for bank protection, transportation of cargos and passengers, and is located at the water edge. It is a linear object of city infrastructure. Today the potential of these city artificial constructions is not completely realized in spite of the fact that these territories are capable to carry out transport, recreational, aesthetic and ecological functions. All of the mentioned above factors confirm the importance and relevance of the matter.

Keywords: embankment, improvement, functional zone, city infrastructure.

Природа и форма городских набережных редко похожи, они сочетают разнообразие пространственных и нематериальных характеристик – например, социокультурных и исторических.

Каждая набережная может сочетать в себе следующие функциональные зоны (рис. 1):

1 Водный объект (река, канал, пруд и пр.), на поверхности которого могут находиться элементы набережной, подразумевающие контакт с водой (мостки, причалы, ограждения зон купания, пирс и пр.).

2 Береговая линия – часть набережной, примыкающая к границе водного объекта и суши.

3 Транзитная зона – участок, прилегающий к береговой линии или внешней границе набережной, предназначенный для движения людей (пешеходов и велосипедистов), проезда обслуживающего транспорта.

4 Центральная зона – область набережной, предназначенная для рекреационной и хозяйственной инфраструктуры. Частота размещения таких зон зависит от особенностей объекта и окружения.

5 Зоны отдыха находятся между центральными зонами набережной. Это площадки для активного и пассивного отдыха. Выделение этих зон объясняется необходимостью устройства значительных площадей или мест, в которых может возникнуть повышенный уровень шума.

6 Внешняя граница набережной – участок, отделяющий набережную от окружающей ее территории. В этой зоне размещаются парковки, остановки общественного транспорта, подходы к набережной [1].

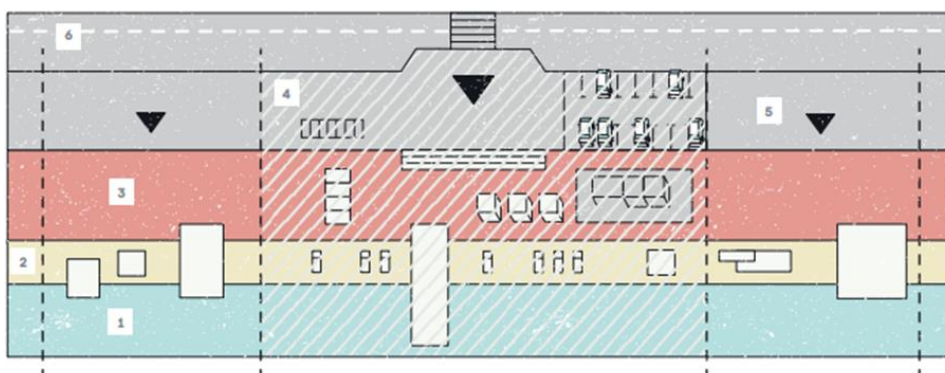


Рис. 1. Функциональные зоны набережных

В российских городах прослеживаются однотипные проблемы благоустройства набережных, связанные с состоянием функциональных зон:

1) неразвитая пешеходная инфраструктура, проявляющаяся в недостатке переходов и связующих маршрутов, отсутствии качественного покрытия и освещения;

2) нехватка досуговых возможностей, существенно снижающая привлекательность территорий набережных для населения;

3) однообразие ландшафта, которое выражается в отсутствии биоразнообразия и архитектурной выразительности рельефа;

4) низкий уровень комфорта зон отдыха у воды, который выражается в нехватке мест для укрытия от непогоды, организованных спусков к воде, отсутствии урн и общественных туалетов [2].

В данной статье рассмотрены решения перечисленных проблем на примере проектов по благоустройству городских набережных г. Казани, г. Екатеринбурга и г. Перми.

Первоначально вдоль левого берега реки Казанки в г. Казани существовала прогулочная зона (рис.2). Она находилась в неудовлетворительном состоянии, которое проявлялось, во-первых, в отсутствии рекреационной и хозяйственной инфраструктуры. Во-вторых, в однообразии ландшафта. В связи с проведением Универсиады в 2013 году и чемпионата мира по водным видам спорта в 2015 году администрация Казани приняла решение о благоустройстве прогулочной зоны с превращением её в полноценную набережную городского типа (рис. 3), открытие которой состоялось в 2015 году [3].



Рис. 2. Набережная г. Казани до реконструкции



Рис. 3. Набережная г. Казани после реконструкции

На данный момент она является популярным местом отдыха горожан и туристов. Также набережная часто становится местом проведения фестивалей, выставок и других массовых творческих и спортивных мероприятий, так как имеет положительные характеристики:

1. Расширенная прогулочная зона включает в себя две дорожки для пешеходных прогулок, расположенных по сторонам от широкой полосы для ката-

ния на велосипедах, роликах и других средствах передвижения. Все зоны отделены друг от друга зелеными насаждениями, созданы пешеходные переходы, что обеспечивает безопасное передвижение граждан.

2. На набережной создана зона отдыха, которая включает в себя рестораны, аттракционы (на суше и на воде), детскую площадку, подсвечиваемые фонтаны, павильоны, пирс-причал, беседки, скамейки, скульптуры и другие малые архитектурные формы. Зимой устраивают каток протяженностью около одного километра.

Участок набережной реки Исети от улицы Малышева до улицы Куйбышева в г. Екатеринбурге также имеет ряд характерных проблем: большой процент неблагоустроенной территории, низкий уровень безопасности и комфорта, проявляющийся в отсутствии освещения и ограждений, функциональных зон. Помимо этого, здесь можно выделить сложную экологическую ситуацию – река Исеть является одной из самых загрязненных в России.

Решение названных проблем можно увидеть в проекте реконструкции архитектурного бюро «ОСА». Авторами проекта предлагается создание многоуровневой набережной с наличием организованных спусков к воде, разнообразного природного ландшафта, установка объектов малых архитектурных форм. Проектировщиками решен вопрос активного использования набережной не только в летнее, но и в зимнее время (установка дополнительного освещения, зимних павильонов). Для расширения досуговых возможностей выделены рекреационная, детская, спортивная, транзитная зоны, площадки для выгула собак и проведения мероприятий [4].

Для создания разнообразного природного ландшафта, который способствует повышению уникальности набережной, использованы такие принципы озеленения, как визуальная проницаемость, многообразие видов, многоярусность насаждений, перепады уровня рельефа (рис. 4). При выборе растительности были учтены климатические особенности Екатеринбурга, сроки вегетации, цветения и плодоношения, неприхотливый уход, стойкость к реагентам, продолжительность жизни.

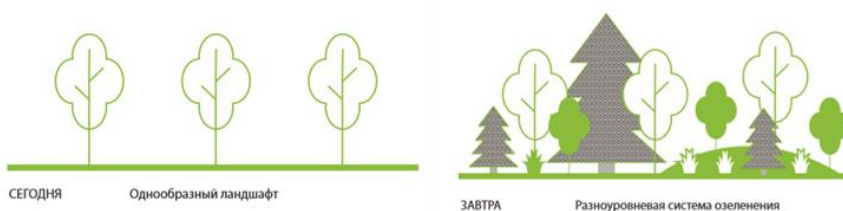


Рис. 4. Решение проблемы однотипности озеленения и форм ландшафта

Основные проблемы благоустройства набережных российских городов характерны и для г. Перми. Можно отметить, что на сегодняшний день решены проблемы однообразия ландшафта и отсутствия организованных спусков к воде (рис. 5).



Рис. 5. Набережная г. Перми

Однако отсутствие разнообразия функциональных зон, а также мест, где можно укрыться от непогоды, является существенным недостатком. В 2019 году планируется продолжить реконструкцию набережной г. Перми на участке от спуска с Соборной площади до Коммунального моста, в ходе которой все недостатки предполагается устранить. Завершение работ запланировано до 30 ноября 2019 года.

План реконструкции разработан специалистами проектной фирмы «ОРТА». По новому проекту предусмотрено устройство на территории реконструируемой части набережной несколько функциональных зон: детской, спортивной, рекреационной, прогулочной и для проведения культурно-массовых мероприятий. В качестве дополнительного организованного схода к воде будет построен 40-метровый пирс. Также проектом предусмотрены административное здание, медпункты, хозяйственный склад и площадка для бытового мусора [5].

Таким образом, неразвитость набережных российских городов можно объяснить, во-первых, необходимостью больших капитальных вложений, во-вторых, историческим развитием набережных, которые имели главной целью выполнение транспортной функции. Современные набережные выполняют также и досуговую, туристическую, спортивную, эстетическую функции, что предъявляет к ним высокие требования. При их реконструкции и строительстве следует учитывать принципы проектирования комфортной среды, безопасности, экологии, единства архитектурных решений.

Список литературы

1. Методические рекомендации по реализации проектов повышения качества среды моногородов [Электронный документ]. – URL: <https://docplayer.ru/80855383-Blagoustroystvo-gorodskih-naberezhnyh.html> (дата обращения 26.12.2018).

2. Васильева В.Р. Роль организации пространства прибрежных территорий, ее принципы и тенденции в современном обществе // Символ науки. – 2017. – №4 – С. 151–153.

3. Петерсон В. Казань пешком – самое интересное, фото и достопримечательности [Электронный документ]. – URL: <http://traveligo.ru/russia/kazan-peshkom-samoe-interesnoe-foto-i-dostoprimechatelnosti.html> (дата обращения 26.12.2018).

4. Дизайн-проект благоустройства наб. р. Исеть от ул. Малышева до ул. Куйбышева, включая ул. Радищева и ул. Карла Маркса [Электронный документ]. – URL: <https://archi.ru/projects/russia/11793/proekt-preobrazovaniya-naberezhnoi-reki-iset-ot-ulicy-malysheva-do-ulicy-kuibysheva> (дата обращения 24.11. 2018).

5. Федосеев С. В Перми продолжится реконструкция набережной. На нее потратят 268 миллионов рублей [Электронный документ]. – URL: <https://59.ru/text/gorod/65324141/> (дата обращения 26.12.2018).

Получено 18.02.2020

Фоменко Александра Михайловна – студентка, Пермский национальный исследовательский политехнический университет, e-mail: aleksa9811@mail.ru.

Сторожева Ольга Сергеевна – студентка, Пермский национальный исследовательский политехнический университет, e-mail: olyasst@mail.ru.