

DOI: 10.15593/2409-5125/2015.03.02

УДК 711.435(470.53)

Е.С. Морарь, В.Д. Босов

Пермский национальный исследовательский
политехнический университет

ПРЕДПОСЫЛКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЕ МАЛЫХ ГОРОДОВ ПЕРМСКОГО КРАЯ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА ЧЕРДЫНЬ

Изучение истории городов имеет важное значение в современном обществе. История городов Прикамья показывает примеры освоения земель и развития территории Урала. Эволюция городов Пермского края отображает общие закономерности индустриализации и урбанизации отдельных регионов страны.

На примере города Чердынь рассмотрены предпосылки образования города в XV в. и факторы, которые способствовали развитию или являлись причинами снижения темпов развития в XV в. и до начала XIX в. Установлено, что отсутствие рудных ископаемых и удаленности выгодных транзитных путей явилось основной причиной спада темпов развития XVIII в. История возникновения и развития Чердыни показывает раннюю историю северных регионов России, историю Пермского Прикамья и Уральского региона в целом. Статус Чердыни как одного из важных историко-культурных и религиозных центров Прикамья позволил сохранить ему звание города и поддерживать развитие до настоящего времени. Высказано предположение, что историческое наследие города и богатая природа позволят развивать исторические, этнографические и экологические маршруты.

Ключевые слова: история, население, Пермский край, Прикамье, Чердынь, наследие, развитие.

Городское население Пермского края на 01.01.2013 г. составило 1978,5 тыс. чел. Пермский край остается весьма урбанизированной территорией, горожане составляют 75,1 % населения и проживают в 52 городских населенных пунктах [1]. Более половины горожан проживают в краевом центре (1013,9 тыс. чел.). Второй по численности населения – г. Березники имеет население 153 тыс. чел., третий – г. Соликамск, 96,3 тыс. чел. Но в Пермском крае есть города с числом проживающего населения менее 10 тыс. чел.: г. Оханск (7,2 тыс. чел.), г. Усолье (5,7), г. Чердынь (4,7) и Чёрмоз (3,7).

История малых городов Пермского края многообразна. Интересны истории возникновения и развития таких городов, как Оса, Кунгур, Чердынь и др. В нынешнее время они отнесены в категорию малых городов, но, как показывает история, малый город – это важная составляющая системы градообразования в регионе. Малые города зачастую способствуют развитию более крупных городов, поддерживают их, являются одной из составляющих транспортно-распределительных узлов.

Урбанизация в Прикамье началась с возникновения и развития городских поселений. На этом этапе была заложена основа сети городских поселений, сформировались механизмы и традиции градообразования [2]. Сеть городских поселений сложилась уже к XV в., большое значение имело их расположение. Прикамье включает в себя территории Западного Урала по верхнему и среднему течению реки Камы. Географическое положение Прикамья стало важным в истории России с присоединением Сибири торгово-транспортным узлом (рис. 1).

Государство оказывало большое влияние на градообразование. Новые земли осваивались изначально военным путем, далее им присваивался статус, и только потом проявлялись и становились значимыми экономические и социальные аспекты. Не многие знают, что в Прикамье одним из первых больших городов был город Чердынь, другое название – Пермь Великая. Город Чердынь в 1451 г. получил административную функцию, а позднее стал самостоятельным экономическим регионом. Торговый путь из Москвы в Сибирь сделал Чердынь центром торговли [3, 12, 15].

К XVI в. вокруг Чердыни были созданы уезды. На ранних этапах заселения и освоения Прикамья основным градообразующим фактором стал военно-административный, но для успешного развития этих земель необходимо было развивать промышленную и торговую функции, которые зависели от наличия в городах природных богатств и расположения торговых путей [3]. Далее, как показывает история, Чердынь выполняла административные, военные и торговые функции, так как через город проходил основной торговый путь в Сибирь по Каме и Вишере. После открытия Верхотурской дороги, важного транзитного пути, соединяющего Сибирь и Русь, Чердынь частично утратила

свое значение, отдав ведущую роль Соликамску. Для сохранения былого значения в Чердыни стали расширять промышленное производство, что способствовало изменению экономического и административного статуса города.

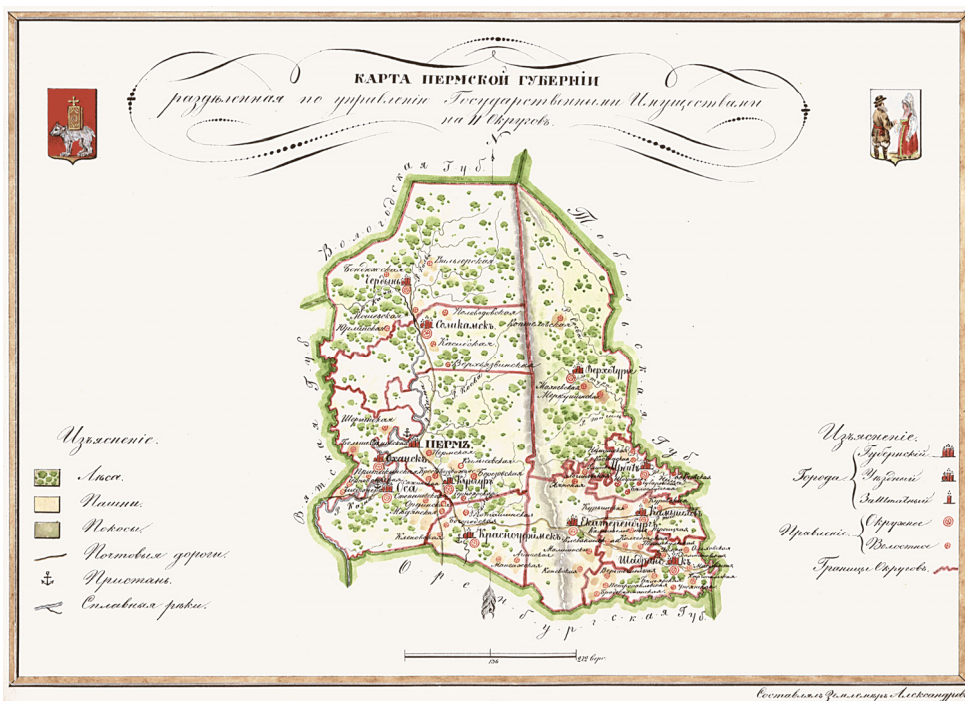


Рис. 1. Карта Пермской губернии [8]

С XVII в. начал отстраиваться Кунгур, который по праву стал военно-административным, а вскоре крупным центром торговли и мелкотоварного производства. Как и через Соликамск, через Кунгур проходила дорога в Сибирь.

XVIII в. стал значительным для городов Прикамья. Политические и экономические реформы в государстве дали начало развитию металлургического производства и мануфактурной промышленности, что активизировало градообразующие процессы в регионах Урала [4]. В результате изменений в административной сфере Соликамск, как и Чердынь, утратил свою силу, а Кунгур становится крупным промышленным городом.

Экономическое развитие Чердыни было подорвано из-за отсутствия рудных ископаемых и удаленности выгодных транзит-

ных путей. Но Чердынь стала одним из религиозных и просветительских центров региона. В это время начинает формироваться светское образование, в Чердынь присылают учителей учить детей «арифметическим и геометрическим» наукам.

При формировании городов в XVIII – начале XIX в. прослеживаются следующие процессы градообразования:

- возникновение поселений с различной численностью и социальной принадлежностью проживающих. Как правило, эти поселения создавались рядом с городом и характеризовались неконтролируемым процессом развития, в некоторых случаях поселения оставались в статусе городов-спутников, но чаще объединялись с территорией большого города;
- формирование поселений вокруг крупного промышленного производства, создание так называемых рабочих поселков;
- объединение нескольких населенных пунктов (как правило, в сельских районах) в единый административный центр, формирование уездных городов за счет объединения нескольких соседствующих волостей, входящих в состав губернии.

В Пермском Прикамье градообразование определялось многими факторами, такими как географическое положение населенного пункта, наличием торговых и транспортных путей, числом населения, занятого в обработке сельскохозяйственных угодий и в промышленном производстве, доминированием религиозных устоев и предпочтением культурно-просветительских и образовательных центров. Известно, что многие города в России в XVIII в. – начале XIX в. возникали на новых приграничных территориях, которые нуждались в военной защите и административном подчинении. Военная функция была важна для всех городов Урала [3–5].

К началу XIX в. в Пермском Прикамье было четыре крупных города, таких как Чердынь, Соликамск, Кунгур, Оса. Процессы градообразования в каждом из них имели и свои особенности и общие тенденции, характерные для развития доиндустриальных городских поселений [4].

Реформы, принятые в конце XVIII в. – начале XIX в., оказали большое влияние на развитие городов, изменили их статус. Так, в конце XVIII в. из слободы Егошихинского завода образовался новый город – город Пермь. Город имел выгодное географи-

ческое положение и играл важную роль в русско-сибирском грузобороте. Развитие торговли в Перми активизировалось благодаря сухопутным и водным путям. Все грузоперевозки в то время стали проходить через Пермь. Становление Перми как города является важным эпизодом развития других городов Прикамья в XVIII в.

В зависимости от значения и функций города Прикамья можно разделить на следующие группы:

1) торгово-промышленные центры – г. Пермь и г. Кунгур. Через эти города проходили основные торговые пути, активно развивалась промышленная отрасль;

2) города, которые выполняли только административную функцию, промышленность и торговля там не преобладали, например г. Оса;

3) старые торговые и административные центры, утратившие свое значение, – г. Чердынь и г. Соликамск. Социально-экономические процессы здесь замедлились, уровень развития снизился, торговля носила только местный характер [12, 13, 15]. Например, в Чердыни внеуездная торговля доминировала над внутриуездной.

Во второй половине XIX в. процессы урбанизации приобрели новые качественные признаки: возрос удельный вес городского населения, который до середины века не превышал 10 %, сложился городской образ жизни, изменились место и роль города в обществе. Города все больше концентрировали в себе экономический, административный, научный, духовный потенциал всего общества [3–5, 11]. Промышленность в Чердыни к тому времени мало развивалась. Насчитывалось всего-навсего несколько промышленных предприятий. Экономика Чердыни поддерживалась благодаря пароходным сообщениям между регионами, торговля между которыми стала предпосылкой перехода Чердыни к прединдустриальной стадии. В Прикамье 63,7 % городов уже являлись индустриальными, главными в них были промышленность, торговля, транспорт, финансы [5].

История Чердыни – это история развития торгово-транспортного города XIX–XX вв. Но если одни города Прикамья в этот период благодаря реформам и модернизации производств

расцвели, то Чердынь, из-за отсутствия многих факторов, важных для развития, оставила за собой лишь статус историко-культурного и религиозного центра. Однако сохранение торгово-транспортных путей поддерживало и поддерживает экономику города.

Историко-культурное значение Чердыни высоко оценивается в России и в других странах, так как история возникновения и развития Чердыни показывает раннюю историю северных регионов России, историю Пермского Прикамья и Уральского региона в целом. Так, к примеру, в августе 2013 г. открыт тестовый маршрут, посвященный юбилею династии Романовых [6]. В декабре 2014 г. Пермский край стал частью международного туристического маршрута «Великий чайный путь» (рис. 2), в программе которого рассказывалось об искусстве выращивания и заваривания чая из кипрея (иван-чая) жителями Чердыни [7]. Одно из ответвлений Великого пушного пути тоже проходило по территории Среднего, Северного Урала и Западного Приуралья по реке Каме и ее притокам. Разработка маршрутов Великого пушного пути тоже может стать важным для истории городов севера Прикамья [8]. Исторически важным в развитии Прикамья является проведение фестивалей, например, этноландшафтного фестиваля «Зов Пармы» [14]. Для туристов открываются живописные и исторические места, проводятся увлекательные экскурсии и народные игры. Можно предположить, что развитие туризма в Чердыни приведет к новому этапу развития города.

В заключение хотелось бы отметить, что история Чердыни (Перми Великой) является интересным примером зарождения и развития городов на Урале.

Обзор доступных источников информации позволил сделать вывод о том, что большинство документов о далекой истории города были написаны исходя из того, что знали их авторы об этих городах во времена их наблюдения, важным являлись и замечания, связанные с особенностями местности, быта людей, событиями и историческими личностями.

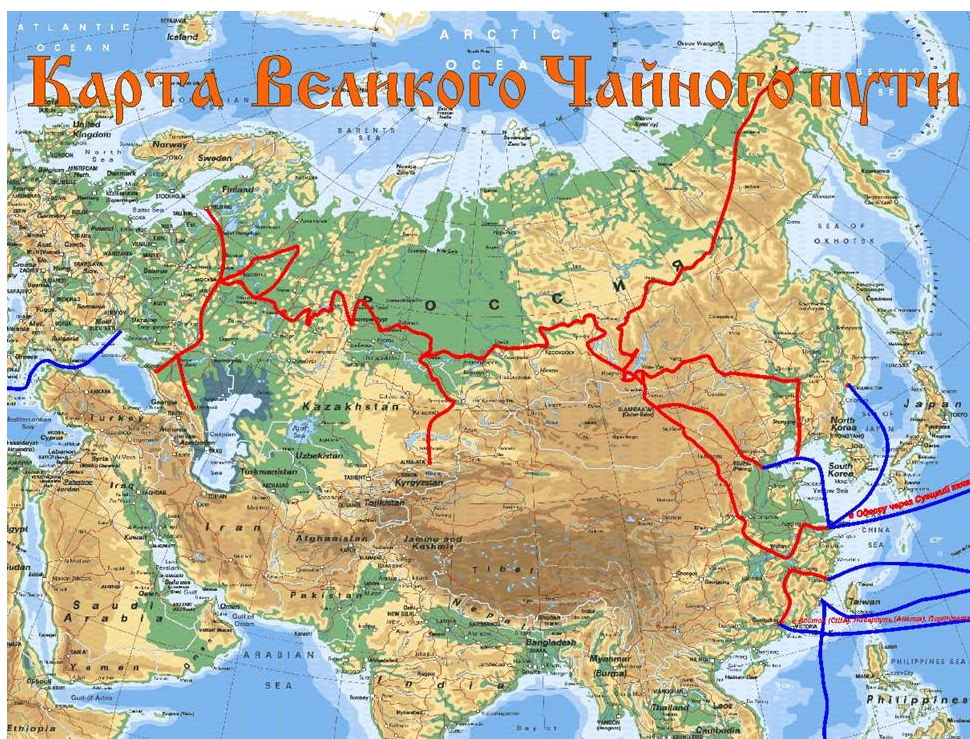


Рис. 2. Карта туристического маршрута «Великий чайный путь» [7, 9]

Обзор литературы по этапу XV – начало XIX века позволил определить, что для Чердыни первоначальным фактором становления города (XV в.) явилось выгодное географическое положение и наличие торгово-транспортных путей, в том числе путей с Востока на Запад: Великого чайного и Великого пушного пути. Отсутствие рудных ископаемых и приоритет новых транспортных путей из Сибири в центральную Россию подорвал экономическое развитие города в XVII в. Доминирование внеуездной торговли над внутриуездной, сохранение водных и сухопутных транспортных путей, наличие небольшого числа промышленных производств характерно для этапа развития города с XVIII до XIX в. Статус важного историко-культурного и религиозного центра Прикамья позволил сохранить Чердыни звание города и поддерживать развитие до настоящего времени. Перспективы дальнейшего развития связаны с богатой историко-культурной средой, историческим наследием и красивой природой. Все это может стать новым этапом развития Чердыни. Сохранение уникальной

деревянной архитектуры, восстановление историко-культурных мест, этнографический и экологический туризм позволит не забыть историю Перми Великой и Прикамья в целом.

Библиографический список

1. Пермьстат. О численности и размещении населения Пермского края [Электронный ресурс]. – URL: <http://gfi59.pfo.ru> (дата обращения: 18.09.2015).
2. Алексеев В.В. Опыт российских модернизаций XVIII–XX веков / РАН, Урал. отд-ние; Ин-т истории и археологии. – М.: Наука, 2000. – 246 с.
3. Козлова В.Ю. Город и городское население Пермского Прикамья второй половины XIX века в социальном, культурном и этническом измерениях: дис. ... канд. ист. наук. – Пермь, 2011. – 21 с.
4. Сеняевский А.С. Российский путь к торговому обществу // Уральский исторический вестник. – Екатеринбург: Академкнига, 2000. – № 5, 6. – 247 с.
5. Миронов Б.Н. Социальная история России периода империи (XVIII – начало XX в.): в 2 т. – СПб.: Дмитрий Буланин, 2003. – Т. 1. – 548 с.
6. Ассоциация туроператоров [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.atorus.ru/news/press-centre/new/23514.html> (дата обращения: 18.09.2015).
7. Аргументы и факты. Регион Пермь [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.perm.aif.ru/society/people/1397041> (дата обращения: 18.09.2015).
8. Фролов В. Великий меховой путь [Электронный ресурс]. – URL: <http://frolov-vlad.narod.ru/furs-road.htm> (дата обращения: 18.09.2015).
9. Торгово-промышленные ведомости [Электронный ресурс]. – URL: http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/5214.html (дата обращения: 18.09.2015).
10. Корчагин П.А., Лобанова А.С. Очерки ранней истории Перми Великой: водно-волоковые пути // Вестник Пермского университета. История. – 2012. – Вып. 1(18). – С. 121–134.
11. Ураловед: [портал знатоков и любителей Урала]. – URL: <http://uraloved.ru/events/eventdetail/93> (дата обращения: 18.09.2015).
12. Чагин Г.Н. Города Перми Великой. Чердынь и Соликамск. – Пермь, 2003. – (Сер. По городам и весям Прикамья).
13. Смирнов Г.В. Столица Перми Великой // ВУЗ. XXI век. – 2012. – № 3. – С. 91–102.
14. Подлесных А.С. Фестиваль как способ продвижения территории // Актуальные вопросы современной науки. – 2013. – № 1. – С. 113–117.
15. Чагин Г.Н. Чердынь и Чердынский край в первые века христианизации (XV – начало XVIII века) // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. – 2013. – № 3 (23). – С. 6–28.

References

1. Perm'stat. O chislennosti i razmeshhenii naselenija Permskogo kraja, available at: <http://gfi59.pfo.ru> (accessed 18 September 2015).

2. Alekseyev V.V. Opyt rossiyskikh modernizatsij XVIII–XX vekov [Experience of Russian modernization XVII–XX centuries]. Moscow: Nauka, 2000. 246 p.

3. Kozlova V.Yu. Gorod i gorodskoe naselenie Permskogo Prikam'ya vtoroj poloviny XIX veka v sotsial'nom, kul'turnom i etnicheskom izmereniyakh [The city and the urban population of the Perm Prikamie second half of the XIX century in the social, cultural and ethnic dimensions]. Thesis of the doctor's degree dissertation. Perm, 2011. 21 p.

4. Senyayevskij A.S. Rossiyskij put' k torgovomu obshchestvu [Russian way to the trading community]. *Ural'skij istoricheskij vestnik*. Ekaterinburg: Akademkniga, 2000, no. 5, 6. 247 p.

5. Mironov B.N. Sotsial'naya istoriya Rossii perioda imperii (XVIII – nachalo XX v.) [Social History of Russian Empire period (XVIII – early XX century)]. Saint Petersburg: Dmitriy Bulanin, 2003. Vol. 1. 548 p.

6. Assotsiatsiya turoperatorov, available at: <http://www.atorus.ru/news/press-centre/new/23514.html> (accessed: 18.09.2015).

7. Argumenty i fakty. Region Perm', available at: <http://www.perm.aif.ru/society/people/1397041> (accessed 18 September 2015).

8. Frolov V. Velikij mekhovoj put, available at: <http://frolov-vlad.narod.ru/furs-road.htm> (accessed 18 September 2015).

9. Torgovo-promyshlennye vedomosti, available at: http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/5214.html (accessed 18 September 2015).

10. Korchagin P.A., Lobanova A.S. Ocherki ranney istorii Permi Velikoj: vodno-velokovye puti [Essays on the early history of Perm Velikoyi]. *Vestnik Permskogo universiteta. Istorija*, 2012, no. 1 (18), pp. 121–134.

11. Uraloved: [portal znatokov i lyubiteley Urala], available at: <http://uraloved.ru/events/eventdetail/93> (accessed 18 September 2015).

12. Chagin G.N. Goroda Permi Velikoj. Cherdyn' i Solikamsk [Cities of the Great Perm – Cherdyn and Solikamsk]. Perm, 2003.

13. Smirnov G.V. Stolitsa Permi Velikoj [The Capital of the Great Perm]. *VUZ. XXI vek*, 2012, no. 3, pp. 91–102.

14. Podlesnykh A.S. Festival' kak sposob prodvizheniya territorii [The festival as a way to promote the territory]. *Aktual'nye voprosy sovremennoj nauki*, 2013, no. 1, pp. 113–117.

15. Chagin G.N. Cherdyn' i Cherdynskij kraj v pervye veka khristianizatsii (XV – nachalo XVIII veka) [Cherdyn and Cherdyn region in the first centuries of Christianization (XV – the beginning of the XVIII century)]. *Voprosy istorii i kul'tury severnykh stran i territorij*, 2013, no. 3 (23), pp. 6–28.

Получено 1.09.2015

E. Morar, V. Bosov

BACKGROUND AND DEVELOPMENT OF SMALL TOWNS OF PERM REGION AS AN EXAMPLE CHERDYN CITY

The study of the history of cities is essential in today's society. History shows examples of cities in the Kama area of land development and the development of territory of the Urals. The evolution of the cities of Perm region displays general patterns of industrialization and urbanization of certain regions of the country,

For example Cherdyn considered prerequisites education city in the XV century and the factors that contributed to the development, or is the cause of reduced-rate of development in the XV century and early XIX century. It was found that the lack of ore deposits and distance favorable tranzit-nyh tract was the main reason for the decline pace of development of the XVIII century. History and development of Cherdyn shows the early history of the northern regions of Russia, the history of the Kama region and the Ural region as a whole. The status of one of the most important historical, cultural and religious centers Prikamye allowed to keep the title of the city and support the development to date. It is suggested that the historical heritage and natural environment nerushennaya can be used for the development of historical, ethnographic and environmental routes of the city and surrounding areas, and become a new stage of development of Cherdyn.

Keywords: history, population, Perm, Kama, Cherdyn, heritage development.

Морарь Екатерина Семеновна (Пермь, Россия) – магистрант кафедры архитектуры и урбанистики, Пермский национальный исследовательский политехнический университет (614990, г. Пермь, Комсомольский пр., 29, e-mail: katushka_morar@mail.ru).

Босов Василий Дмитриевич (Пермь, Россия) – бакалавр кафедры строительного производства и геотехники, Пермский национальный исследовательский политехнический университет (614990, г. Пермь, Комсомольский пр., 29, e-mail: vasilij.DS@yandex.ru).

Morar Ekaterina (Perm, Russian Federation) – Undergraduate Student, Department of Architecture and Urban, Perm National Research Polytechnic University (614990, Perm, Komsomolsky av., 29, e-mail: katushka_morar@mail.ru).

Bosov Vasilij (Perm, Russian Federation) – Bachelor, Department of Structural and Geotechnical Production, Perm National Research Polytechnic University (614990, Perm, Komsomolsky av., 29, e-mail: vasilij.DS@yandex.ru).