

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Г.А. Якимов, О.В. Третьякова КОМПОЗИТЫ ИЗ ДРЕВЕСИНЫ И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА: ЭФФЕКТИВНЫЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ И ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ..... | 5 |
| Ш.Н. Валиев, А.И. Васильев, А.В. Кочетков, Д.А. Кочетков, Л.В. Янковский УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫМИ И СТРАХОВЫМИ РИСКАМИ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ..... | 11 |
| Р.В. Каргин, Е.А. Шемшур АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ МЕХАНИЗМОВ ЗАГРУЗКИ КУЗОВНЫХ МУСОРОВОЗОВ | 26 |
| К.Г. Пугин ПОВЫШЕНИЕ КОМПОЗИЦИОННОЙ ОДНОРОДНОСТИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ | 43 |
| Н.И. Шестаков, С.Д. Ежов, М.А. Лисицын БИОПОЗИТИВНЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ СИСТЕМ ВОДООТВЕДЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В УСЛОВИЯХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ | 52 |
| В.В. Шаповалов, П.Н. Щербак, В.И. Куштин, Т.Л. Саямова, Р.А. Корниенко ОЦЕНКА ДОПУСТИМОЙ ВЕЛИЧИНЫ ЮЗА КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ БАШМАЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ | 61 |
| УСЛОВИЯ ПУБЛИКАЦИИ СТАТЕЙ В ЖУРНАЛЕ «ТРАНСПОРТ. ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ЭКОЛОГИЯ»..... | 72 |