

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| Ю.Н. Строганов, Е.М. Пампура О ВЛИЯНИИ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА С ИЗМЕНЯЕМОЙ ДЛИНОЙ ДЫШЛА ПРИЦЕПА НА КИНЕМАТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАКТОРНОГО ПОЕЗДА..... | 5 |
| М.Ю. Петухов ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДЕБНОЙ МАКРО- И МИКРОФОТОСЪЕМКИ ДЕФЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ | 14 |
| С.В. Алексиков, М.И. Трегубова, Д.Р. Ширяшкина, А.П. Трегубов ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЗАИМОСВЯЗИ МЕЖДУ ПОКАЗАТЕЛЕМ ПРОДОЛЬНОЙ РОВНОСТИ И ПРОЧНОСТЬЮ НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД | 28 |
| М.Д. Лотенкова, Д.А. Татьянников ВАРИАНТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЫ СКЛОНОВ ДОЛИН МАЛЫХ РЕК ГОРОДА ПЕРМИ..... | 37 |
| О.С. Едисеев, В.П. Друзьянова ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРЕРАБОТАННЫХ ТВЕРДЫХ ОТХОДОВ СВИНОВОДСТВА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ БИТУМНЫХ КОМПОЗИЦИЙ | 46 |
| В.Д. Тимоховец, А.Р. Прошкин РАЗРАБОТКА ПРОГРАММНОГО ПРОДУКТА ПО РАСЧЕТУ ЧИСЛА ЭЛЕКТРОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ | 56 |
| В.С. Шиковский ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ КАК ФАКТОР, ВЛИЯЮЩИЙ НА ВМЕСТИМОСТЬ НАКОПИТЕЛЬНЫХ СТОЯНОК ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | 65 |
| С.Е. Прокопович, И.И. Дракунов, В.В. Сиваков, И.Ю. Адамович РОЛЬ ЛАНДШАФТНОЙ АРХИТЕКТУРЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ | 78 |
| И.В. Глушков, И.Л. Бартоломей, Ш.Ш. Шарипов ОСОБЕННОСТИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ..... | 87 |
| А.А. Солодянкина, М.О. Карпушко К ВОПРОСУ ОБ ИССЛЕДОВАНИИ ЛАВИН ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА | 98 |
| Л.З. Якупова, К.Ю. Астанков, И.Г. Овчинников О ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СВОДА ПРАВИЛ СП 266.1325800.2016 «КОНСТРУКЦИИ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ» ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРУБОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ В МАЛОМ МОСТОСТРОЕНИИ | 112 |