

## **СОДЕРЖАНИЕ**

---

---

<i>Д.А. Давыдова, Е.П. Кузнецова</i>	
Концепция развития территории стадиона «Молот» в городе Перми .....	5
<i>Б.А. Бондарев, Н.Н. Черноусов, Р.Н. Черноусов, В.А. Ступрова</i>	
Исследование деформативных свойств сталефибролакобетона при осевом растяжении и сжатии с учетом его возраста.....	18
<i>Б.И. Кулачкин, А.А. Митъкин, С.С. Магомедов</i>	
Состояние и перспективы геотехники и механики грунта .....	32
<i>А.Н. Богомолов, Ю.И. Олянский, Е.В. Щекочихина, И.Ю. Кузьменко, М.Д. Мозгунов, Д.А. Чарыков</i>	
Особенности возведения зданий и сооружений на лесовых основаниях в Молдавии .....	53
<i>Н.С. Семейных, Г.В. Сопегин</i>	
Анализ использования различных сырьевых компонентов в производстве гранулированного пеностекла .....	60
<i>Б.А. Бондарев, П.В. Борков, А.Б. Бондарев</i>	
Модифицированный древесноволокнистый композиционный материал для железнодорожных шпал .....	75
<i>К.С. Ядовина, А.В. Машенко</i>	
О практическом значении определения теплофизических свойств сезоннопромерзающих грунтов .....	81
<i>Д.А. Лунева, Е.О. Кожевникова, С.В. Калошина</i>	
Применение 3D-печати в строительстве и перспективы ее развития .....	90
<i>В.И. Клевеко, О.В. Моисеева, А.Л. Новодзинский</i>	
Выбор оптимального грунта засыпки подземного пешеходного перехода из металлических гофрированных конструкций .....	102
<i>А.Н. Богомолов, О.А. Богомолова, В.В. Подтелков, А.В. Богдан, Е.М. Либурацков</i>	
Зависимость величины предельно допустимой нагрузки от физико-механических свойств однородного основания штампа в условиях смешанной задачи .....	115
<i>С.В. Кузнецова, С.И. Махова</i>	
Инженерно-геологическое обоснование строительства на оползнеопасных участках берега Волги в Ворошиловском районе города Волгограда .....	128
<i>С.В. Кузнецова, С.И. Махова</i>	
Инженерно-геологические условия строительства на майкопских глинах Волгограда .....	134
<i>М.В. Захарова, А.Б. Пономарев</i>	
Опыт строительства зданий и сооружений по модульной технологии .....	148
<i>Д.Е. Веденников, Д.А. Татьянников</i>	
Технико-экономическое сравнение устройства временных дорог на слабых грунтах .....	156