

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| Бояршинов М.Г., Скутин А.А. РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ЗАМЕНЫ НАТУРНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЧИСЛЕННЫМ МОДЕЛИРОВАНИЕМ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГАТЕЛЯ..... | 5 |
| Гурьянов Г.А., Клименко Е.А., Васильева О.Ю. УЛУЧШЕНИЕ ПРОЦЕССА ПРИГОТОВЛЕНИЯ И КАЧЕСТВА БЕТОНА НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА СПОСОБОВ АКТИВАЦИИ ЦЕМЕНТА..... | 23 |
| Добрецов Р.Ю., Поршневу Г.П. К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА ШАССИ ТРАНСПОРТНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН..... | 42 |
| Кисель М.А. ВЛИЯНИЕ УСТАЛОСТНОЙ НАГРУЗКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЫНОСЛИВОСТИ МЕТАЛЛА ПРИ РАСЧЕТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ | 56 |
| Кокодеву А.В., Овчинников И.Г. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗАВАРИЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОСТОВ И ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПУТЕМ ОБСЛЕДОВАНИЯ И МОНИТОРИНГА ИХ ПОДВОДНЫХ ЧАСТЕЙ: СОСТОЯНИЕ ПРОБЛЕМЫ В РОССИИ..... | 69 |
| Русинов Р.В., Добрецов Р.Ю. К ВЫБОРУ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТОПЛИВОПОДАЧИ В ДИЗЕЛЯХ | 88 |
| Сандракова С.В. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОТФРЕЗЕРОВАННОГО МАТЕРИАЛА В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ..... | 104 |
| Скоробогатченко Д.А. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЗАДАЧИ ВЫБОРА МЕСТА ДИСЛОКАЦИИ И МОЩНОСТИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ЗАВОДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ ГОРОДСКОГО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА..... | 116 |
| Ходяков В.А., Пастушков В.Г. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ФЕРМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИНИЙ ГЛАВНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ | 131 |
| Яшнов А.Н., Поляков С.Ю. ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО-ИНЖЕНЕРНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВНЕКЛАССНОГО МОСТА..... | 148 |